INFORME MENSUAL DE OBRA 4

PERIODO: ABRIL 21 A MAYO 20

CONTRATO No. FDLF-COP-485-2025

CONTRATISTA

CONSORCIO

TRABAJOS VIALES

ALCALDÍA LOCAL DE FONTIBÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE FONTIBÓN | BOGOTÁ

BOGOTA D.C.

2026

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBJETIVOS 4
2.1. Objetivo General 4
2.2. Objetivos Específicos 4
3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 4
3.1. Límites urbanos: 4
3.2. Limites Rurales: 4
3.3. Suelo: 5
4. DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR 5
4.1. Objeto e información del contrato 6
5. ACTUALIZACIÓN DE PÓLIZAS CONTRATO 237 DE 2016 7
6. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL ESTADO ACTUAL DE LOS CIV EVALUADOS 8
7. ACTIVIDADES DE LA ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS 9
8. ACTIVIDADES EJECUTADAS .....
9. MATRIZ DE SEGUIMIENTO A ESTUDIOS, DISEÑOS Y DOCUMENTOS HABILITANTES **12**
10. PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO **13**
11. ESTADO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL **15**
12. DESCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE COMUNICACIONES 29
13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 31
14. ANEXOS 32

1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe Mensual de Obra se elabora en cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Obra Pública No. **FDLF-COP-485-2025**, celebrado entre el Fondo de Desarrollo Local de Fontibón – **FDLSF y EL CONSORCIO TRABAJOS VIALES**, cuyo objeto consiste en "**EJECUTAR LAS ACTIVIDADES Y OBRAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y EL ESPACIO PÚBLICO EN LA LOCALIDAD DE FONTIBON, A PRECIOS UNITARIOS A MONTO AGOTABLE, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ DC**."

El informe corresponde al período mensual objeto de seguimiento y tiene como finalidad documentar, verificar y sustentar técnicamente el avance físico, financiero y programático de las actividades ejecutadas durante el periodo, en concordancia con el alcance contractual, el Anexo Técnico, el cronograma aprobado, las cantidades de obra ejecutadas, y las condiciones establecidas en los documentos que integran el proceso de contratación **FDLF-COP-485-2025**

Las actividades reportadas se desarrollan conforme a las especificaciones técnicas, criterios de intervención, fichas de diagnóstico preliminar y lineamientos operativos definidos en el Anexo Técnico, orientados a mejorar la transitabilidad, la movilidad segura, la funcionalidad del espacio público y las condiciones de servicio de la infraestructura vial local e intermedia de la **LOCALIDAD DE FONTIBÓN**, atendiendo las particularidades urbanas, topográficas, geotécnicas, ambientales y sociales del área de intervención.

Así mismo, el presente informe constituye un instrumento formal de control técnico y administrativo, mediante el cual se realiza el seguimiento a la ejecución del contrato frente a los riesgos previsibles asumidos, las obligaciones del contratista, la adecuada destinación de recursos, el cumplimiento normativo y la correcta aplicación de los precios unitarios contractuales, en coherencia con el marco legal vigente, las disposiciones del pliego de condiciones y las directrices de supervisión e interventoría establecidas por la Entidad Contratante.

El desarrollo de las obras se enmarca, adicionalmente, en el contexto sectorial de la infraestructura vial urbana y del espacio público, identificado durante la etapa de planeación contractual, el cual resalta la importancia estratégica de la inversión en conservación vial como mecanismo para fortalecer la movilidad, la competitividad territorial y la calidad de vida de la población, en concordancia con los programas y proyectos del Plan de Desarrollo Local de Fontibón y las políticas distritales de movilidad sostenible.

En consecuencia, la información consignada en este documento refleja el estado real de ejecución del contrato durante el período evaluado, soportada en registros de obra, control de cantidades, reportes técnicos, evidencias de campo y análisis comparativo frente al cronograma y presupuesto contractual, constituyéndose en un insumo fundamental para la toma de decisiones técnicas, administrativas y financieras por parte de la Entidad, la supervisión y la interventoría.

2. OBJETIVOS

2.1. Objetivo General

Presentar y sustentar de manera técnica, verificable y objetiva el avance mensual en la ejecución del Contrato de Obra Pública No. **FDLF-COP-485-2025**, mediante el seguimiento integral al desempeño físico, financiero y programático de las actividades desarrolladas, garantizando su concordancia con el objeto contractual, el Anexo Técnico, el cronograma aprobado, las cantidades de obra ejecutadas y las disposiciones normativas y contractuales vigentes.

2.2. Objetivos Específicos

- Relacionar las actividades específicas de intervención en cada segmento vial, de acuerdo a lo planteado en los diagnósticos.
- Realizar el seguimiento físico y financiero del contrato de obra COP-491-2024 para el presente periodo y presentar un resumen del estado del contrato.
- Evidenciar los recursos utilizados en el desarrollo del contrato.

3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente proceso contractual, que se refiere a la licitación pública de obra de infraestructura de transporte, la cual tiene como objeto: *"***EJECUTAR LAS ACTIVIDADES Y OBRAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y EL ESPACIO PÚBLICO EN LA LOCALIDAD DE FONTIBON, A PRECIOS UNITARIOS A MONTO AGOTABLE, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ DC***."*, tienen como finalidad, mejorar la transitabilidad, asegurar y mantener la movilidad y seguridad vial de los usuarios de la malla vual de la Localidad No. 4, correspondiente a Fontibón. La localidad se encuentra ubicada en el Oriente de la ciudad. Sus límites son los siguientes:

3.1. Límites urbanos:

Al Norte con ENGATIVÁ; al Oriente con TEUSAQUILLO Y PUENTE ARANDA; al Occidente RIO BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS DE FUNZA Y MOSQUERA; y al Sur con el KENNEDY

3.2. Limites Rurales:

al Occidente con los municipios de MOSQUERA Y FUNZA

FONTIBÓN está conformada por 8 UPZ principales que organizan su suelo urbano:

Aeropuerto El Dorado: Mayor extensión de suelo (22.33%).

Fontibón (Centro): Zona histórica.
Zona Franca: Área industrial.
Granjas de Techo: Área industrial/comercial.
Fontibón San Pablo: Residencial.
Capellanía: Residencial y servicios.
Modelia: Residencial.
Ciudad Salitre Occidental: Residencial y comercial

3.3. Suelo:

La formación típica en **FONTIBÓN** El suelo de Fontibón es principalmente plano, arcilloso y de origen lacustre, característico de la zona aluvial del río Bogotá. Con un 92% de área urbana, presenta alta consolidación industrial y residencial, con zonas de riesgo por inundación cerca al río Bogotá y el río Fucha. El terreno es blando, consolidado sobre antiguos depósitos lacustres.

4. DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

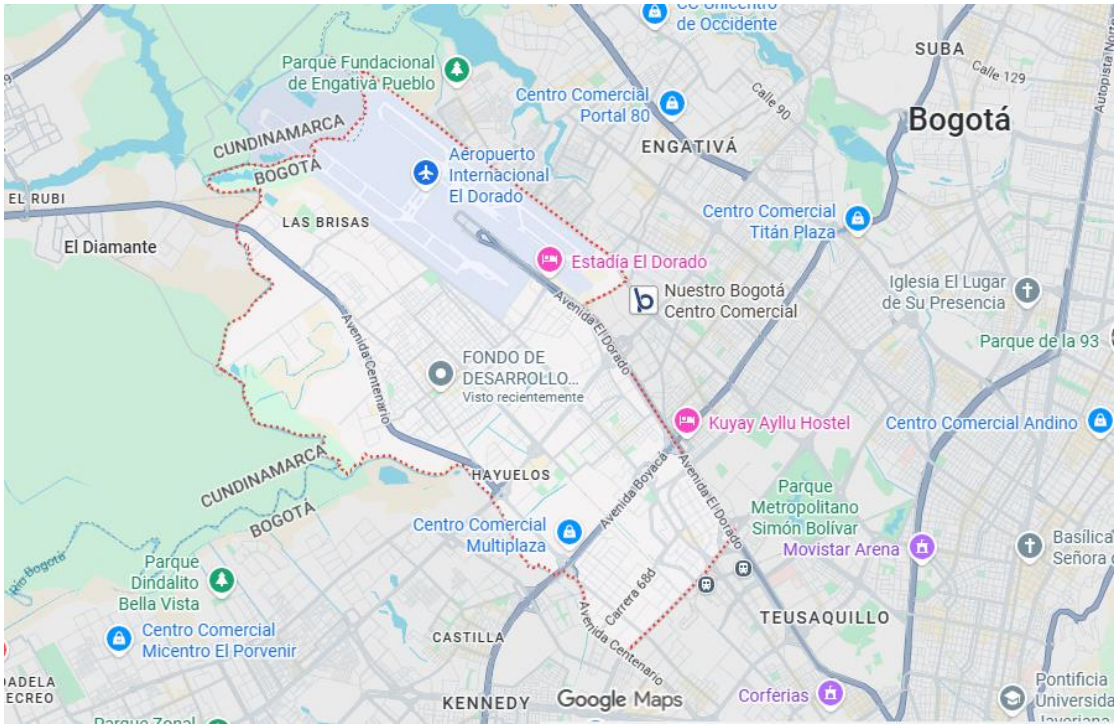
Las obras se desarrollarán conforme a las Fichas de Diagnóstico preliminar elaboradas y suministradas por el fondo de desarrollo local de FONTIBÓN, complementadas con los diagnósticos que realizó el **CONSORCIO TRABAJOS VIALES**. Estas actividades tienen como objetivo satisfacer las necesidades actuales del territorio, implementando acciones integrales que contribuyan a mejorar las condiciones de vida de la población. Se contempla, de manera específica, intervenciones en ámbitos relacionados con la vida comunitaria y la calidad del entorno urbano.

En este contexto, el **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE FONTIBÓN** establece como prioridad la intervención de la malla vial local e intermedia. Esta estrategia se orienta a abordar de forma efectiva las demandas identificadas en el diagnóstico, garantizando una mejor conectividad y fomentando el desarrollo socioeconómico de la zona. Cada uno de los segmentos viales seleccionados ha sido enlistado y geolocalizado de acuerdo con las estadísticas obtenidas y las fichas técnicas correspondientes, lo que permitirá una evaluación detallada para definir las intervenciones más adecuadas.

Con este enfoque, se busca garantizar que las obras respondan de manera precisa a las necesidades del territorio, promoviendo un desarrollo integral y sostenible que fortalezca la vida en comunidad y eleve la calidad de vida de sus habitantes.

Localización:

- LOCALIDAD 9 FONTIBÓN



Fuente Google Maps

4.1. Objeto e información del contrato

A continuación, se presenta la ficha técnica del Contrato de Obra No. **FDLF-COP-485-2025** suscrito con el **CONSORCIO TRABAJOS VIALES**, en la cual se sintetizan los principales aspectos contractuales que enmarcan la ejecución del proyecto. En esta se relacionan, entre otros elementos, el tipo de contrato, la identificación del contratista, el plazo de ejecución, el valor total del contrato, el soporte presupuestal, la fecha de inicio y la fecha prevista de terminación, así como el objeto contractual orientado a la ejecución de obras de conservación de la malla vial, el espacio público asociado y obras complementarias en la localidad de Fontibón, Bogotá D.C.

Tabla 1 Información General del contrato

Entidad Contratante	FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE FONTIBÓN
Contrato de Obra No.	Contrato de obra pública FDLF-COP-485-2025
Fecha de Suscripción	27 de octubre 2025
Objeto	EJECUTAR LAS ACTIVIDADES Y OBRAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y EL ESPACIO PÚBLICO EN LA LOCALIDAD DE FONTIBON, A

	PRECIOS UNITARIOS A MONTO AGOTABLE, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ DC
Contratista	CONSORCIO TRABAJOS VIALES
N.I.T.	901989387-8
Valor Inicial del Contrato	CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS PESOS M/CTE ($ 5.775.877.600)
Valor Actualizado del Contrato	CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS PESOS M/CTE ($ 5.775.877.600)
Valor del Anticipo (0%)	El contrato de obra no contempla anticipo
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	1493 del 15 de julio de 2025
Plazo Inicial	SEIS MESES
Fecha de Inicio:	21 DE ENERO DE 2026
Fecha de Finalización Inicial	21 DE JULIO DE 2026

Fuente Consorcio trabajos viales

5. ACTUALIZACIÓN DE PÓLIZAS CONTRATO 237 DE 2016

Estado actual de las garantías contractuales solicitadas en el contrato **FDLF-COP-485-2025**

Tabla 2 Amparos contrato de obra

No.	*Aseguradora*	*Concepto*	*No.* Póliza	*Anexo*	*Amparo*	*Vigencia*	*Valor Asegurado*
1	*Berkley International Seguros Colombia S.A.*	*Contrato de obra*	*98648*	*01*	*Cumplimiento del Contrato*	*21/01/2026 A 21/11/2026*	*$577.587.760,00*
					Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones Laborales	*21/01/2026 A 21/07/2029*	*$ 288.793.880,00*
					Estabilidad de Obra	*21/07/2026 A 21/07/2031*	*$1.732.763.280,00*
2	*Berkley International Seguros Colombia S.A.*	*Contrato de obra*	*28446*	*01*	Responsabilidad *civil extracontractual*	*21/01/2026 A 21/07/2026*	*$569.400.000,00*

Fuente Consorcio trabajos viales

6. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL ESTADO ACTUAL DE LOS CIV EVALUADOS

En desarrollo de las actividades de diagnóstico y reconocimiento técnico realizadas en campo, se efectuó la verificación del estado actual de los diferentes tramos viales y espacios públicos asociados identificados mediante los correspondientes Códigos de Identificación Vial (CIV), ubicados en **FONTIBÓN**, en el marco del Contrato de Obra No **FDLF-COP-485-2025**

A partir de las visitas técnicas realizadas y del análisis del registro fotográfico levantado durante las jornadas de inspección, se evidenció que la infraestructura existente presenta diferentes niveles de deterioro asociados al desgaste natural de los materiales, la acción reiterada de cargas vehiculares, las condiciones topográficas del sector y los efectos derivados de factores ambientales propios de la zona.

En lo que respecta a la malla vial, se identificaron diversas patologías típicas de pavimentos flexibles que afectan la condición funcional y estructural de las vías. Entre las principales manifestaciones se destacan fisuración longitudinal y transversal, fisuración tipo piel de cocodrilo en sectores puntuales, pérdida de material en la capa de rodadura, presencia de baches aislados, deformaciones localizadas y pérdida de confinamiento lateral en algunos bordes de calzada. Estas condiciones inciden directamente en la regularidad superficial del pavimento y generan afectaciones en las condiciones de transitabilidad y seguridad vial.
Adicionalmente, en ciertos tramos se observan procesos de desgaste progresivo de la capa asfáltica, los cuales han expuesto capas inferiores de la estructura del pavimento, evidenciando la necesidad de intervenciones de mantenimiento correctivo y, en algunos casos, de rehabilitación estructural parcial, con el fin de restablecer la capacidad funcional de la vía.

Por otra parte, el espacio público asociado principalmente andenes y zonas de circulación peatonal presenta deterioros caracterizados por fractura y desplazamiento de losas, pérdida de nivelación, asentamientos diferenciales y discontinuidades en la superficie peatonal. Igualmente, se identifican sectores donde el mobiliario urbano presenta condiciones de deterioro o requiere adecuación para garantizar condiciones adecuadas de accesibilidad y seguridad para los usuarios.

Con base en el análisis técnico efectuado, se concluye que los CIV evaluados requieren la ejecución de intervenciones orientadas a la conservación y mejoramiento de la infraestructura vial y del espacio público asociado, con el propósito de restablecer las condiciones funcionales, estructurales y de seguridad de los corredores evaluados. Estas intervenciones se encuentran alineadas con el objeto contractual definido para el proyecto, el cual contempla la ejecución de obras de conservación de la malla vial, el espacio público asociado y obras complementarias en la localidad de Fontibón, Bogotá D.C.

7. ACTIVIDADES DE LA ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

1 DOCUMENTOS PRELIMINARES

Durante el periodo del informe, se ejecutaron las actividades concernientes a la etapa 1 del proyecto, en cumplimiento de las obligaciones del anexo técnico y el contrato de obra.

A continuación, se relacionan los documentos preliminares ejecutados durante la etapa 1 del contrato.

Tabla 3. Documentos preliminares elaborados con corte al 20 de Marzo de 2025.

DOCUMENTOS PRELIMINARES	EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO
Hojas de vida de los profesionales que van a ser contratados por el CONTRATISTA	Se remite las hojas de vida de los profesionales de la etapa previa, mediante comunicado CTV-001. 2025
Cronograma general (incluyendo etapa previa y etapa de ejecución de obras)	Se remite el cronograma general mediante el comunicado CTV-011 2025
Análisis de Precios Unitarios Contractuales y el desglose del A.I.U.	Se remiten los APU contractuales mediante comunicado CTV-002 2025.
Plan Anual de Caja – PAC	Se remite el PAC mediante el comunicado CTV-003 2025.
Plan de gestión social v0	Se remiten los documentos mediante comunicado OFICIO CTV-018 2025.
Plan de gerencia de proyectos y plan de inspección y ensayo consorcio trabajos viales	Se remite el plan de calidad con comunicado CTV-010 2025.
Plan de seguridad y salud en el trabajo consorcio trabajos viales	Se remite el plan de inspección y ensayo con comunicado CTV-017 2025.

Fuente Consorcio trabajos viales

8. ACTIVIDADES PREVIAS Y DE DIAGNOSTICO DE LOS SEGMENTOS VIALES PRIORIZADOS.

1 SEGMANTOS PRIORIZADOS POR EL FONDO LOCAL DE DESARROLLO DE FONTIBÓN

El alcance del diagnóstico incluye trece (13) segmentos viales definidos por la Alcaldía Local. A continuación, se presenta los segmentos viales a evaluar.

Tabla 4 Segmentos viales definidos

Ítem	CIV	ELEMENTO	PK	AREA CALZADA (m2)	Km / CARRIL	ÁREA ESPACIO PUBLICO (m2)	DIRECCIÓN			
							TRAM	DESDE	HASTA	BARRIO
		CALZADA	386260	320,85	0,09		CR A 85B	CL 24F	CL 25B	MODELIA
1	90002422	ANDEN	386259			120,73				
		ANDEN	386261			108,82				
2	9000987	CALZADA	382501	233,12	0,07		CL 18	CR A 116	CRA 115B	VILLEMAR
		ANDEN	382502			83,92				
		ANDEN	382500			72,94				
		CALZADA	383650	219,19	0,06		CR A 112	CL 18	CL 17D	VILLA CARMENZA
3	9001409	ANDEN	383649			60,61				
		ANDEN	383651			43,06				
4	9002686	CALZADA	386905	406,25	0,12		CR A 101	CL 16C BIAS A	CL 16D	LA LAGUNA
		CALZADA	383578	451,06	0,13		CL 22F	CR A 107	CR A 108	
5	9001383	ANDEN	383579			176,98				VERSALLES
		ANDEN	383577			193				
		CALZADA	381279	546,51	0,16		CR A 123A			
6	9000511	ANDEN	381280			118,79		CL 17F	CL 18A	SAN PABLO
		ANDEN	381278			62,06				
		CALZADA	91017972	624,45	0,18				CRA 74B	

Ítem	CIV	ELEMENTO	PK	AREA CALZADA (m2)	Km / CARRIL	ÁREA ESPACIO PUBLICO (m2)	DIRECCIÓN			
							TRAM	DESDE	HASTA	BARRIO
7	9003545	ANDEN	92072719			116,2	CL 23	RV 73A		CAPELLANIA
		ANDEN	92072712			74,14				
		CALZADA	383321	497,95	0,14					
8	9001291	ANDEN	383322			197,94	CL 22H	CR A 106	CR A 108	VERSALLES
		ANDEN	383320			150,88				
9	9002804	CALZADA	387117	462,04	0,13		CR A 96C	CL 19	CL 19ª	VILLEMAR
		ANDEN	387116			159,5				
		CALZADA	382564	240,63	0,07					
10	9001016	ANDEN	382565			102,09	CL 18	CRA 115B	CRA 115ª	BELEN
		ANDEN	382563			104,94				
		CALZADA	383700	191,74	0,05					
11	9004913	ANDEN	383701			115,98	DG 24C	KR 96A	KR 96B	PUERTA DE TEJA
		ANDEN	393699			243,07				
		CALZADA	382613	193,13	0,06					
12	9001035	ANDEN	382614			78,34	CL 25G	KR 96A	KR 96B	PUERTA DE TEJA
		ANDEN	382612			60,16				
		CALZADA	385153	418,48	0,12					
13	9001959	ANDEN	385152			122,43	CL 20C	KR 103A	KR 103B	CENTRO FONTIBON
		ANDEN	385154			133,51				

Fuente Consorcio trabajos viales

2 Diagnóstico de los segmentos priorizados.

Una vez definida la clasificación funcional y estructural, se define la condición del pavimento de la siguiente manera

Tabla 5 Diagnostico de los segmentos priorizados

Clasificación				Calificación de la condición		
Estructural		Funcional				
X_x	Código	PCI	Código	Clase	Color	Intervención
$_{\#}$<0.5	4	0-25	D	4D	Rojo	Reconstrucción
		26-55	C	4C	Rojo	
		56-85	B	4B	Rojo	
		86-100	A	4A	Rojo	
0.5≤$_{\#}$<0.7	3	0-25	D	3D	Naranja	Rehabilitación
		26-55	C	3C	Naranja	
		56-85	B	3B	Naranja	
		86-100	A	3A	Naranja	
0.7≤$_{\#}$<1.0	2	0-25	D	2D	Naranja	
		26-55	C	2C	Naranja	
		56-85	B	2B	Naranja	
		86-100	A	2A	Naranja	
$_{\#}$≥1.0	1	0-25	D	1D	Amarillo	Mantenimiento periódico
		26-55	C	1C	Amarillo	
		56-85	B	1B	Amarillo	
		86-100	A	1A	Verde	Mantenimiento rutinario

Fuente Consorcio trabajos viales

Los segmentos viales de pavimento rígido se clasificarán únicamente por la valoración del PCI, de acuerdo con lo descrito en el Anexo Técnico del Instituto de Desarrollo Urbano.

Los segmentos viales 9001035 se clasifica como mantenimiento periódico en el pavimento rígido, sin embargo, se debe tener en cuenta que una vez se realice la demolición de las losas existentes, se puede encontrar con una plataforma inadecuada la cual requiera una intervención profunda y se tenga que realizar una intervención de reconstrucción; para el pavimento flexible se debe realizar reconstrucción.

9. MATRIZ DE SEGUIMIENTO A ESTUDIOS, DISEÑOS Y DOCUMENTOS HABILITANTES

El presente instrumento consolida de manera estructurada el seguimiento técnico, documental y contractual de los Estudios y Diseños, así como de los documentos habilitantes requeridos para la ejecución de las intervenciones en malla vial y espacio público objeto del contrato, en concordancia con lo establecido en los Estudios Previos, el Anexo Técnico y el Contrato de Obra Pública.

En él se integran los principales componentes técnicos y de gestión del proyecto —entre los que se incluyen Topografía, Geotecnia, Diseños Viales y de Pavimentos, Diseño Arquitectónico de Espacio Público, Presupuesto y APU, Plan de Manejo de Tránsito (PMT), Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), Plan de Manejo Ambiental (PMA) y Componente Social— precisando para cada uno su alcance técnico, los productos y entregables requeridos, el marco normativo aplicable, los responsables y el estado de avance.

Este instrumento permite evidenciar de forma objetiva el grado de desarrollo de los estudios, el estado de alistamiento y consolidación de la información, así como las actividades pendientes de radicación, revisión y aprobación ante la interventoría y las entidades competentes, constituyéndose en una herramienta de control, trazabilidad y soporte para la toma de decisiones asociadas con la programación de obra, la gestión de aprobaciones y el inicio efectivo de las actividades de ejecución.

10. PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Con el fin de garantizar la adecuada capacidad técnica, operativa y administrativa para la ejecución del contrato, se relaciona el estado actual del personal mínimo exigido, de conformidad con los perfiles profesionales, la experiencia mínima y el nivel de dedicación establecidos en los Estudios Previos, el Anexo Técnico y el Contrato de Obra Pública.

La información presentada permite identificar los cargos clave requeridos, detallando para cada uno el perfil profesional, la experiencia mínima exigida, la dedicación prevista, los soportes documentales requeridos y el estado de vinculación a la fecha, evidenciando el grado de cumplimiento de esta obligación contractual por parte del contratista.

Este análisis constituye un insumo para la verificación del cumplimiento de las condiciones mínimas de personal necesarias para el desarrollo de las actividades contractuales, así como para la toma de decisiones por parte de la interventoría y la entidad contratante respecto al inicio, continuidad y control de la ejecución del contrato.

Se deberá incluir una tabla en donde se relacione todo el personal profesional técnico y operativo que interviene en el contrato.

Tabla 6 Personal Mínimo contratado exigido para la ejecución del contrato de obra

No.	Cargo	Nombre	Identificación	Profesión	Dedicación en obra	# Celular	Correo electrónico
1	Director de Obra	José Luis Reyes	88284154	Ing. Civil	50%	3136446478	reingenierialtda@gmail.com

No.	Cargo	Nombre	Identificación	Profesión	Dedicación en obra	# Celular	Correo electrónico
		Villarreal					
2	Residente de Obra	José Edgardo Gonzalez Rueda	80219232	Ing. Civil	100%	3118996324	-
3	Residente de Obra 2	Jorge Mario Alsina	5468803	Ing. Civil	100%	3002052341	reingenierialtda@gmail.com
4	Esp. Pavimento y Geotecnía	Laura Melissa Patiño Sanchez	1057595437	Ing. Civil	50%	3103446374	laura.sanchezing@gmail.com
5	Residente Ambiental	Jully Alejandra Tiuzo Garcia	1018478828	Ing. Ambiental	30%	3118925927	jualtiuga@gmail.com
6	Residente SST	Litza Belen torres Santiago	1091671824	Ing. Ambiental	100%	3114246136	litzakeyla@gmail.com
7	Residente social						-
8	Esp. En Redes Hidrosanitarias	Luis Octavio Aceri Luppi	1019043398	Ing. Civil	40%	3167431370	
9	Esp. Estructura	William Giovanni Rodriguez Serrano	79952724	Ing. Civil	40%	3204163185	-

No.	Cargo	Nombre	Identificación	Profesión	Dedicación en obra	# Celular	Correo electrónico
10	Esp. Transito y Transporte	Daniel Orlando Cruz Rodriguez	1016027868	Ing. Civil	40%	3208965438	danielcruz.ingenieria@gmail.com
11	Esp. Costos, presupuesto y programación	Jhonnatan Santiago Sanabria Vergara	1049630484	Ing. Civil	40%	3143852360	licitaciones.metsap@gmail.com
12	Auxiliar 1	Omar Gomez Martinez	79508253	Tec. Construcción	100%		-
13	Auxiliar 2	Maria Alejandra Bohorquez Joya	1074190150	Ing. Civil	100%	3124882267	-
14	Topografo	Anderson Lopez Blanco	1053584122	Topografo	40%	3118054003	-

Fuente Consorcio trabajos viales

11. ESTADO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

La información presentada corresponde al estado de ejecución presupuestal del contrato, desagregado por sección y capítulo, con base en los valores contractuales aprobados y los registros de ejecución financiera al corte del presente informe.

El contrato de obra. FDLF-COP-485-2025 fue suscrito por un valor inicial de CINCO MIL NOVENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS DIECINUEVE MIL SEISCIENTOS TREINTA PESOS M/CTE ($ 5.096.619.030,00), AIU, impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato.

A la fecha del presente informe, no se ha presentado solicitud de pago ni se han generado actas de cobro.

12. DESCRIPCIÓN DEACTIVIDADES EN EL PERIODO.

12.1 PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO ESPECÍFICOS

Durante el periodo del informe se solicitó a la Secretaria Distrital de Movilidad (SDM) la aprobación de los planes de manejo de tránsito, de los siguientes segmentos viales relacionados en la Tabla.

Tabla 7 PMT segmentos viales definidos

Ítem	CIV	ELEMENTO	PK	AREA CALZADA (m2)	Km / CARRIL	ÁREA ESPACIO PUBLICO (m2)	DIRECCIÓN			
							TRAM	DESDE	HASTA	BARRIO
1	90002422	ANDEN	382502			83,92		CL 24F	CL 25B	MODELIA
		ANDEN	382500			72,94				
4	9002686	CALZADA	386905	406,25	0,12		CRA 101	CL 16C BIAS A	CL 16D	LA LAGUNA
		CALZADA	383578	451,06	0,13		CL 22F	CRA 107	CRA 108	VERSALLES
5	9001383	ANDEN	383579			176,98				
		CALZADA	381279	546,51	0,16					
6	9000511	ANDEN	381280			118,79	CRA 123A	CL 17F	CL 18A	SAN PABLO
		ANDEN	381278			62,06				
		CALZADA	91017972	624,45	0,18				CRA 74B	
7	9003545	ANDEN	92072719			116,2	CL 23	RV 73A	CL 18A	CAPELLANIA
		ANDEN	92072712			74,14				
		CALZADA	383321	497,95	0,14		CL 22H	CRA 106	CRA 108	
8	9001291	ANDEN	383322			197,94	CL 23	RV 73A		VERSALLES
		ANDEN	383320			150,88				
		ANDEN	382563			104,94				

Ítem	CIV	ELEMENTO	PK	AREA CALZADA (m2)	Km / CARRIL	ÁREA ESPACIO PUBLICO (m2)	DIRECCIÓN			
							TRAM	DESDE	HASTA	BARRIO
		CALZADA	382613	193,13	0,06		CL 25G		KR 96B	PUERTA DE TEJA
12	9001035	ANDEN	382614			78,34		KR 96A		
		ANDEN	382612			60,16				
		CALZADA	385153	418,48	0,12		CL 20C	KR 103A	KR 103B	CENTRO FONTIBON
13	9001959	ANDEN	385152			122,43		KR 96A		
		ANDEN	385154			133,51				

Fuente Consorcio trabajos viales

12.2 INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS.

Durante el periodo del informe, la inclusión de 16 ítems no previstos, los cuales se remiten para la revisión de la interventoría mediante comunicado CTV-038-070-2026. Los ítems no previstos incluidos en el periodo de relacionan en la Tabla 16.

Tabla 8 Ítems no previstos

ÍTEMS NO PREVISTOS	ÍTEM
BASE GRANULAR BG-A ESTABILIZADA CON CEMENTO AL 5% (INCLUYE SUMINISTRO TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y COMPACTACION).	NP 1
BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) ESTABILIZADA AL 4% CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 (INCLUYE SUMINISTRO TRANSPORTE, COLOCACION Y COMPACTACION).	NP 2
LOSA DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MR45 CON FORMALETA FIJA, HIERROS DE TRANSFERENCIA, HIERROS DE AMARRE, ADITIVOS	NP3
LAVADO Y SONDEO DE REDES DE ALCANTARILLADO ENTRE 6" Y 16" DE DIÁMETRO Y CON GRADO DE COLMATACIÓN MENOR DEL 30%.	NP 4
INSPECCIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CON SISTEMAS CCTV PARA DIÁMETROS ENTRE 6" A 36"	NP 5
BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) CON RECICLADO DE CONCRETO HIDRAULICO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN,	NP 6

ÍTEMS NO PREVISTOS	ÍTEM
HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	
MEZCLA ASFALTICA CON ASFALTO CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECANICA)	NP 7
ANDÉN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210KG/CM2) PREMEZCLADO E=10CM (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO).	NP 8
DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFÁLTICO (ESPESOR VARIABLE. INCLUYE CARGUE) NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES	NP 9
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	NP 10
DEMARCACION LINEA DISCONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERA	NP 11
DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	NP 12
FLECHA DIRECCIONAL "A LA DERECHA" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.51M2	NP 13
FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE A LA DERECHA" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMIN. Y APLIC. CON EQUIPO. INC. MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 2.18M2	NP 14
EQUIPO DE SUCCIÓN - SONDEO – LIMPIEZA – RECOLECCIÓN DE LODOS NO PELIGROSOS (No incluye agua)	NP 15
SUMINISTRO DE AGUA	NP 16

Fuente Consorcio trabajos viales

12.2 ACTIVIDADES DE OBRA.

Durante el periodo del informe, se dio inicio a las actividades de obra concernientes a la etapa 2 del proyecto, en cumplimiento de las obligaciones del anexo técnico y en concordancia a los diagnósticos ejecutados. Estas actividades fueron ejecutadas en los **CIV 9001291, CIV 9000511, CIV 9001383, CIV 9002686, CIV 9001959, CIV 9003545**

Tabla 9 *Actividades de obra*

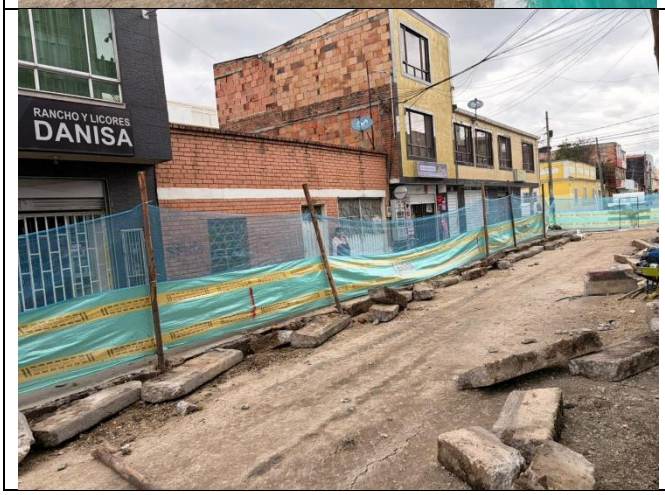
	1. PRELIMINARES		
1001	3007	REPLANTEO GENERAL	M2
NP	NP	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (ESPESOR VARIABLE. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M2
1003	4613	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3
	2. EXCAVACIONES Y EXPLANACIONES		
2001	3710	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	M3
2002	3464	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE.	M3
2003	4908	MATERIAL SELECCIONADO. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN.	M3
2004	4613	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3
	3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE		
3001	3800	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	M2
3002	4015	GEOTEXTIL NT 4000 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2
3003	6016	ESTABILIZACIÓN DE SUBRASANTE CON RAJÓN, INCLUYE EQUIPO DE COMPACTACIÓN (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN CON EQUIPO MECÁNICO)	M3
NP	NP	BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) ESTABILIZADA AL 4% CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 (INCLUYE SUMINISTRO TRANSPORTE, COLOCACION Y COMPACTACION).	M3

Fuente Consorcio trabajos viales

12.3 REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES DE OBRA POR SEGMENTO VIAL

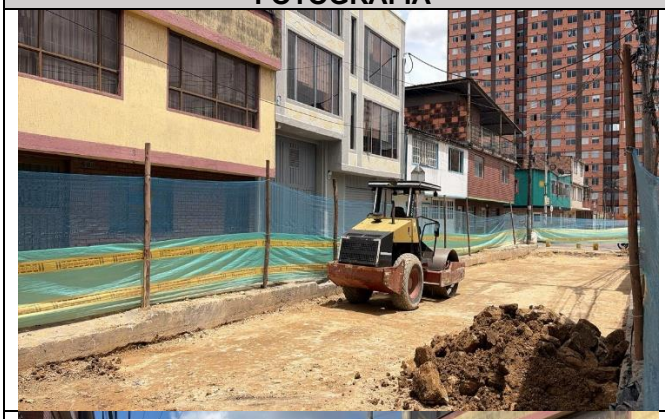
A continuación, se muestra el registro fotográfico de los segmentos viales intervenidos:

CIV 9001383– CALLE 22F ENTRE KR 107 Y 108	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Instalación de geotextil** La actividad consiste en el suministro, extendido e instalación de geotextil sobre la superficie previamente conformada y aprobada, con el fin de garantizar funciones de separación, estabilización y refuerzo entre las capas estructurales de la vía y el terreno de fundación.
	**Instalación de geotextil** Previo a la instalación, se realiza la limpieza y nivelación del área de intervención, verificando que la superficie se encuentre libre de material suelto, elementos punzantes o irregularidades que puedan afectar el desempeño del material. Posteriormente, el geotextil es desplegado de manera manual o mecánica conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, asegurando los traslapos mínimos requeridos y evitando la formación de pliegues o deformaciones.
	**Base granular estabilizada con emulsión asfáltica** La actividad consiste en la conformación y estabilización de la base granular mediante la incorporación de emulsión asfáltica, con el propósito de mejorar las propiedades mecánicas de la estructura vial, incrementar su capacidad de soporte y proporcionar mayor estabilidad y durabilidad a la vía intervenida.

CIV 9001383– CALLE 22F ENTRE KR 107 Y 108	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Base granular vibrocompactada** La actividad corresponde a la conformación y vibrocompactación de la base granular en el tramo intervenido, mediante la extensión, nivelación y compactación del material granular previamente aprobado, con el fin de garantizar las condiciones estructurales requeridas para la conformación de la vía.
	**Demolición de bordillo existente** La actividad consiste en la demolición y retiro del bordillo existente ubicado en el área de intervención, con el fin de permitir la adecuación geométrica y la posterior ejecución de las obras contempladas dentro del proyecto vial.

Fuente Consorcio trabajos viales

CIV 9001291– CALLE 22H ENTRE KR 107 Y 108	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Vibrocompactación base granular** La actividad corresponde al proceso de vibrocompactación de la base granular previamente extendida y conformada en el área de intervención, con el propósito de alcanzar las condiciones óptimas de densidad, estabilidad y capacidad estructural requeridas para la conformación de la estructura de pavimento.

CIV 9001291– CALLE 22H ENTRE KR 107 Y 108	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Vibrocompactación base granular** Previo al inicio de la compactación, se realizó la verificación de espesores, nivelación, granulometría y contenido de humedad del material granular, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el proyecto. Posteriormente, se efectuó la humectación controlada del material cuando fue necesario, con el fin de alcanzar la humedad óptima de compactación.
	**Nivelación base granular** La actividad corresponde a la nivelación y conformación de la base granular en el tramo intervenido, ejecutada con el fin de garantizar las condiciones geométricas, estructurales y de acabado requeridas para la posterior conformación de la estructura de pavimento. Todo con ayuda de la motoniveladora.
	**Base granular estabilizada con emulsión asfáltica** La actividad corresponde a la estabilización de la base granular mediante la incorporación y mezcla controlada de emulsión asfáltica, con el propósito de mejorar las propiedades mecánicas de la capa estructural, incrementar su capacidad portante y garantizar una mayor estabilidad y durabilidad de la estructura vial.
	**Base granular estabilizada con emulsión asfáltica** La actividad corresponde a la estabilización de la base granular mediante la incorporación y mezcla controlada de emulsión asfáltica, con el propósito de mejorar las propiedades mecánicas de la capa estructural, incrementar su capacidad portante y garantizar una mayor estabilidad y durabilidad de la estructura vial.

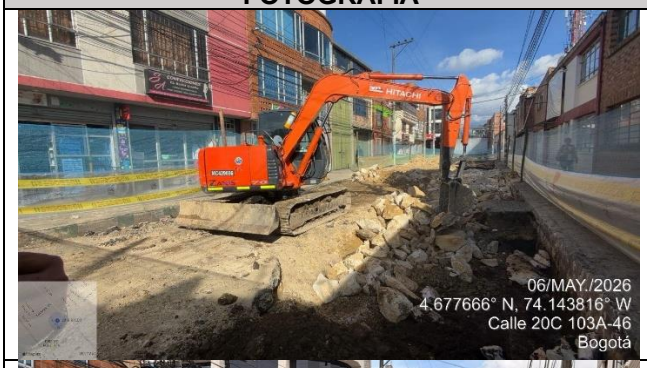
CIV 9001291– CALLE 22H ENTRE KR 107 Y 108	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Base granular estabilizada con emulsión asfáltica** La actividad corresponde a la estabilización de la base granular mediante la incorporación y mezcla controlada de emulsión asfáltica, con el propósito de mejorar las propiedades mecánicas de la capa estructural, incrementar su capacidad portante y garantizar una mayor estabilidad y durabilidad de la estructura vial.
	**Base granular vibrocompactada** La actividad corresponde a la conformación y vibrocompactación de la base granular en el tramo intervenido, mediante la extensión, nivelación y compactación del material granular previamente aprobado, con el fin de garantizar las condiciones estructurales requeridas para la conformación de la vía.

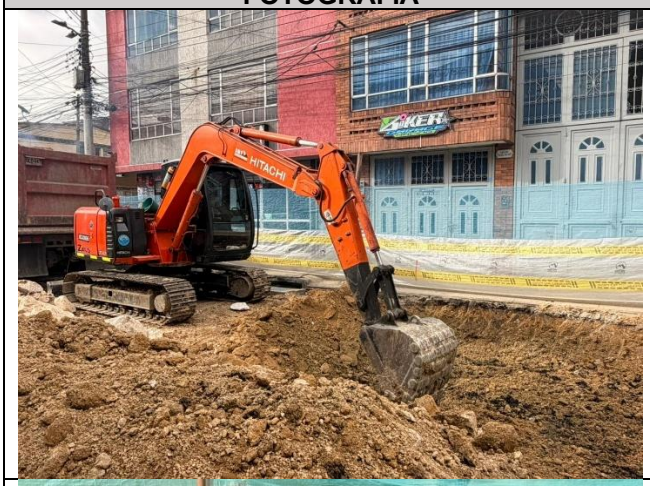
Fuente Consorcio trabajos viales

CIV 9001291– CRA 123ª ENTRE CALLE 17F Y 18ª	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Base granular estabilizada con emulsión asfáltica.** La actividad corresponde a la estabilización de la base granular mediante la incorporación y mezcla controlada de emulsión asfáltica, con el propósito de mejorar las propiedades mecánicas de la capa estructural, incrementar su capacidad portante y garantizar una mayor estabilidad y durabilidad de la estructura vial.

CIV 9001291– CRA 123ª ENTRE CALLE 17F Y 18ª	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Base granular estabilizada con emulsión asfáltica** La actividad corresponde a la estabilización de la base granular mediante la incorporación y mezcla controlada de emulsión asfáltica, con el propósito de mejorar las propiedades mecánicas de la capa estructural, incrementar su capacidad portante y garantizar una mayor estabilidad y durabilidad de la estructura vial.
	**Base granular estabilizada con emulsión asfáltica** La actividad corresponde a la estabilización de la base granular mediante la incorporación y mezcla controlada de emulsión asfáltica, con el propósito de mejorar las propiedades mecánicas de la capa estructural, incrementar su capacidad portante y garantizar una mayor estabilidad y durabilidad de la estructura vial.
	**Base granular estabilizada con emulsión asfáltica** La actividad corresponde a la estabilización de la base granular mediante la incorporación y mezcla controlada de emulsión asfáltica, con el propósito de mejorar las propiedades mecánicas de la capa estructural, incrementar su capacidad portante y garantizar una mayor estabilidad y durabilidad de la estructura vial.

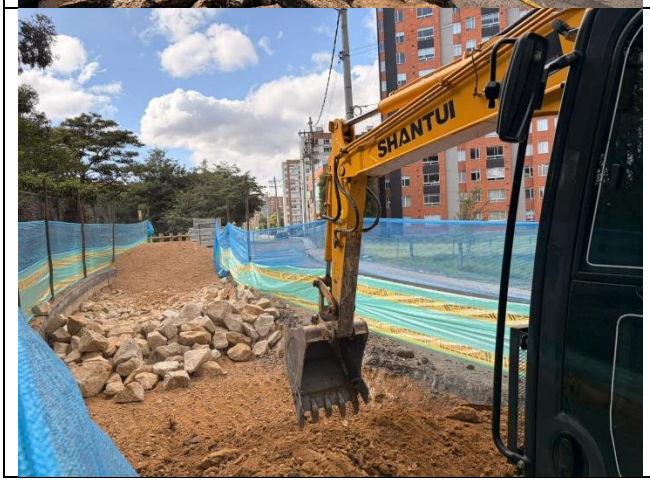
CIV 9002686– CRA 101 ENTRE CALLE 16CBIS A Y 16D	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Mejoramiento en rajón** La actividad corresponde al mejoramiento de la subrasante mediante la colocación y conformación de material tipo rajón en los sectores intervenidos que presentan baja capacidad de soporte, presencia de humedad o condiciones deficientes del terreno, con el fin de garantizar estabilidad estructural y adecuadas condiciones para la conformación de la estructura vial.
	**Mejoramiento en rajón** La actividad corresponde al mejoramiento de la subrasante mediante la colocación y conformación de material tipo rajón en los sectores intervenidos que presentan baja capacidad de soporte, presencia de humedad o condiciones deficientes del terreno, con el fin de garantizar estabilidad estructural y adecuadas condiciones para la conformación de la estructura vial.
	**Sellado de la subrasante** La actividad corresponde al sellado y conformación de la subrasante mediante la aplicación y compactación de material seleccionado sobre la superficie previamente mejorada y perfilada, con el propósito de garantizar una capa uniforme, estable y con adecuadas condiciones de soporte para la estructura de pavimento.

CIV 9001959– CALLE 20C ENTRE CRA 103A Y 103B	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Excavaciones a máquina** La actividad corresponde al mejoramiento de la subrasante mediante la colocación y conformación de material tipo rajón en los sectores intervenidos que presentan baja capacidad de soporte, presencia de humedad o condiciones deficientes del terreno, con el fin de garantizar estabilidad estructural y adecuadas condiciones para la conformación de la estructura vial.
	**Excavaciones manuales** La actividad corresponde a la ejecución de excavaciones manuales en los sectores de intervención donde, por condiciones técnicas, presencia de redes existentes, espacios reducidos o restricciones operativas, no es posible el ingreso o utilización de maquinaria pesada.
	**Cargue y retiro de material** La actividad corresponde al cargue, retiro, transporte y disposición final del material producto de las excavaciones ejecutadas en los diferentes frentes de obra, garantizando la limpieza, continuidad y adecuado desarrollo de las actividades constructivas del proyecto vial.

CIV 9001959– CALLE 20C ENTRE CRA 103A Y 103B	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Excavaciones a máquina** La actividad corresponde al mejoramiento de la subrasante mediante la colocación y conformación de material tipo rajón en los sectores intervenidos que presentan baja capacidad de soporte, presencia de humedad o condiciones deficientes del terreno, con el fin de garantizar estabilidad estructural y adecuadas condiciones para la conformación de la estructura vial.
	**Reposición de tubería afectada aguas residuales** La actividad corresponde a la reposición y adecuación de la tubería domiciliaria de aguas residuales afectada durante el proceso constructivo, con el fin de restablecer la correcta conducción y funcionamiento del sistema sanitario de las viviendas conectadas a la red existente.
	**Mejoramiento en rajón** La actividad corresponde al mejoramiento de la subrasante mediante la colocación y conformación de material tipo rajón en los sectores intervenidos que presentan baja capacidad de soporte, presencia de humedad o condiciones deficientes del terreno, con el fin de garantizar estabilidad estructural y adecuadas condiciones para la conformación de la estructura vial.

Fuente Consorcio trabajos viales

CIV 9003545– CALLE 23 ENTRE TRANSVERSAL 73 A Y CRA 74B	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Cargue y retiro de material** La actividad corresponde al cargue, retiro, transporte y disposición final del material producto de las excavaciones ejecutadas en los diferentes frentes de obra, garantizando la limpieza, continuidad y adecuado desarrollo de las actividades constructivas del proyecto vial.
	**Excavaciones a máquina** La actividad corresponde al mejoramiento de la subrasante mediante la colocación y conformación de material tipo rajón en los sectores intervenidos que presentan baja capacidad de soporte, presencia de humedad o condiciones deficientes del terreno, con el fin de garantizar estabilidad estructural y adecuadas condiciones para la conformación de la estructura vial.
	**Demolición de carpeta asfáltica** La actividad corresponde a la demolición y retiro de la carpeta asfáltica existente en los sectores intervenidos, con el fin de permitir la rehabilitación, mejoramiento y conformación de la nueva estructura vial contemplada dentro del proyecto.

CIV 9003545– CALLE 23 ENTRE TRANSVERSAL 73 A Y CRA 74B	
FOTOGRAFÍA	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	**Demolición de carpeta asfáltica** La actividad corresponde a la demolición y retiro de la carpeta asfáltica existente en los sectores intervenidos, con el fin de permitir la rehabilitación, mejoramiento y conformación de la nueva estructura vial contemplada dentro del proyecto.
	**Mejoramiento en rajón** La actividad corresponde al mejoramiento de la subrasante mediante la colocación y conformación de material tipo rajón en los sectores intervenidos que presentan baja capacidad de soporte, presencia de humedad o condiciones deficientes del terreno, con el fin de garantizar estabilidad estructural y adecuadas condiciones para la conformación de la estructura vial.

Fuente Consorcio trabajos viales

13. DESCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE COMUNICACIONES

El cuadro presentado a continuación contiene la relación cronológica de las comunicaciones oficiales emitidas en el marco del Contrato de Obra **FDLF-COP-485-2025**, durante los meses de **ABRIL A MAYO** de 2026, en desarrollo de las actividades de coordinación técnica, administrativa y contractual del proyecto. En este registro se consolidan los oficios remitidos, indicando la fecha de envío, número consecutivo, entidad o destinatario y el asunto correspondiente, los cuales abarcan temas relacionados con la entrega de estudios y diseños, remisión de documentos técnicos, respuestas a requerimientos de la interventoría, presentación de planes de manejo, gestión interinstitucional y notificación del inicio del contrato ante entidades distritales y empresas de servicios públicos.

Tabla 10. Correspondencia enviada

Numero de consecutivos	Fecha	Asunto
OFICIO CTV-2026-053	22 de abril de 2026	HOJA DE VIDA RESIDENTE SST CONSORCIO TRABAJOS VIALES
OFICIO CTV-2026-054	24 de abril de 2026	INFORME MENSUAL AMBIENTAL 003 V1
OFICIO CTV-2026-055	22 de abril de 2026	ENTREGA ÍTEMS NO PREVISTOS
OFICIO CTV-2026-056	24 de abril de 2026	ENTREGA DOCUMENTOS PARA CORTE # 1
OFICIO CTV-2026-057	27 de abril de 2026	REMSION DE DOCUMENTACION DE MAQUINARIA Y OPERADOR
OFICIO CTV-2026-058	29 de abril de 2026	ENTREGA DE CARPETA CON DOCUMENTOS CORTE 1
OFICIO CTV-2026-059	30 de abril de 2026	ENTREGA DE FICHA TÉCNICA GEOTEXTIL Y COMPARATIVO GEOTEXTIL
OFICIO CTV-2026-060	30 de abril de 2026	RESPUESTA A OFICIO C-FONTIBON25-066
OFICIO CTV-2026-061	04 de mayo de 2026	REMISION DE DOCUMENTACION DE MAQUINARIA MOTONIVELADORA Y OPERADOR
OFICIO CTV-2026-062	04 de mayo de 2026	REMISION DE DOCUMENTACION DE MAQUINARIA RETROEXCAVADORA Y OPERADOR
OFICIO CTV-2026-063	06 de mayo de 2026	SOLICITUD AUTORIZACIÓIN DE USO DE MOTONIVELADORA EN BASE ESTABILIZADA
OFICIO CTV-2026-064	06 de mayo de 2026	NOTIFICACIÓN HURTO ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN TEMPORAL Y EQUIPOS DE APOYO
OFICIO CTV-2026-065	08 de mayo de 2026	REMISION DE DOCUMENTACION DE PERSONAL OPERATIVO
OFICIO CTV-2026-066	11 de mayo de 2026	REMISION DE DOCUMENTACION DE INSPECTORA DE OBRA
OFICIO CTV-2026-067	11 de mayo de 2026	HOJA DE VIDA INSPECTOR CONSORCIO TRABAJOS VIALES
OFICIO CTV-2026-068	12 de mayo de 2026	RESPUESTA AL OFICIO No. C-FONTIBON25-077
OFICIO CTV-2026-069	13 de mayo de 2026	CONSIDERACIONES TÉCNICAS Y OPERATIVAS ASOCIADAS AL CIERRE TOTAL DE CALZADA SOBRE LA CALLE 18 ENTRE CARRERA 116 Y CARRERA 115A – LOCALIDAD DE FONTIBÓN
OFICIO CTV-2026-070	14 de mayo de 2026	ENTREGA ACTAS DE VECINDAD
OFICIO CTV-2026-070	15 de mayo de 2026	ENTREGA DEFINITIVA DE NPS
OFICIO CTV-2026-071	16 de mayo de 2026	ENTREGA DE INFORME TÉCNICO – ACTA DE VECINDAD PREDIO 96A-15

Fuente Consorcio trabajos viales

14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se iniciaron las actividades en 6 frentes de obra de acuerdo a las reuniones previas y conforme al cumplimiento de los requisitos previos para el inicio de obra
- Se inicia las actividades de obra en los frentes **CIV 9001291, CIV 9000511, CIV 9001383, CIV 9002686, CIV 9001959, CIV 9003545.**
- El cronograma de obra se avanza según lo planificado y de acorde a los esperado en los días que se han ejecutado las obras en los distintos CIVS
- No se presentan novedades tantas técnicas administrativas ambientales y de seguridad y salud en el presente periodo de este informe de acuerdo a las obligaciones contractuales.
- Durante el presente periodo se han utilizado la maquinaria y materiales de construcción especificados dentro del anexo técnico.

15. ANEXOS

Enumerar los anexos que componen el presente informe de ejecución de actividades.

1 Anexo 1. Acta de inicio
2 Anexo 2. Pólizas de Garantía.
3 Anexo 3. Cronograma General y flujo de Caja.
4 Anexo 4. Informe de intervención por reacción y/o mantenimiento vías locales de FONTIBÓN.
5 Anexo 5. Localización.
6 Anexo 6. Fichas de campo y registro fotográfico.
7 Anexo 7. Resultados de laboratorio.
8 Anexo 8. Perfiles de apiques.
9 Anexo 9. Propuestas áreas de intervenciones.
10 Anexo 10. Cuadro de cantidades y presupuestos de los CIVS a intervenir